



ÜZEMELTETÉS FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
FORGALMI OSZTÁLY
FORGALOM-FELÜGYELETI ALOSZTÁLY
SZEGED

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Martfű állomás II. sz. vágányából a 138+71 sz. szelvényben 2 sz. kitérővel kiágazó
BUNGE Növényolajipari Zártkörűen Működő Részvénytársaság
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

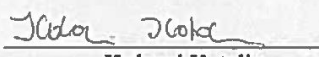
Érvényes: Hatályba léptetéstől

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Martfű állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

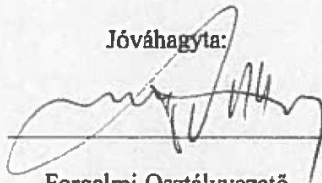
Összeállította:


Nagy Edit
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:


Kolozsi Katalin
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Forgalmi Osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

I. FEJEZET	5
A vasúti pálya és tartozékai leírása	5
Általános rendelkezések	5
1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
A BUNGE Növényolajipari Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágány tartozékai:	5
2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	6
3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	6
4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Utátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye.	6
5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	6
6./ Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	7
7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	7
8./ Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint)	7
9./ Korlátozások felsorolása:	7
➤ Tolatási sebesség.	7
➤ Tengelyterhelés	7
➤ Mozdonytípus	7
➤ Szalasztási tilalom.	7
10./ Telepkapu (nyitás, zárás)	8
11./ Egyéb adatok:	8
➤	8
➤ Védelmi berendezések	8
12./ Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	8
13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	9
14./ Tűzrendészeti előírások	9
15./ Űrszelvény biztosítása	9
16./ Világítás	9
II. FEJEZET	10
A kiszolgálás szabályozása.	10
1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	10
➤ a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi,	10
➤ végrehajtás módja	10
Kiszolgáló menet indítása Martfű állomásról a BUNGE Zrt. saját célú vasúti pályahálózatára	12
➤ kulcsok kezelése, másodkulcsok.	13
➤ vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése.	13
➤ védelmi berendezések kezelése	13
➤ váltó- és vágányút ellenőrzés.	14
➤ utátjáró fedezése	14
➤ Írásbeli rendelkezés.	14
➤ tolatás végzésének módja.	15
➤ korlátozások	15

➤ tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	15
2./ Belső vasútüzem	15
3./ Rakodógépek üzemeltetése.....	16
III. FEJEZET	17
Egyéb rendelkezések	17
1./ Vágányzár, lassújel	17
2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	17
3./ Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)	17
4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend).....	18
5./ Oktatás és vizsgáztatás	18
6./ Végrehajtási Utasítással ellátandók	18
7./ A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.....	19

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása **Általános rendelkezések**

1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A BUNGE Növényolajipari Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágány tartozékai:

A saját célú vasúti pályahálózat a Használó tulajdonában lévő 12 db számozott és 1 db a MÁV Zrt. tulajdonában lévő összekötővágányból áll. A MÁV Zrt. tulajdonában lévő összekötővágány a nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózat részét képezi. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágánya a 130 sz. mellékvonalon Martfű állomás nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat vágányhálózatából a 138+77 (amely a saját célú vasúti pályahálózat 0+00 sz. szelvénye) sz. szelvényben található 2. sz. váltónál ágazik ki és a Használó telepének kezdetét jelentő 7,0 m nyílású kétszárnyú, a telep felé nyíló telepkapuig 9+48 szelvényig tart hossza 948 méter.

A váltózárral felszerelt 2. sz. kiágazási kitérő valamint a T4 jelű tolatásjelző Martfű állomás közforgalmú vágányhálózatának védelme érdekében létesült, szerkezeti függésben van Martfű állomás biztosítóberendezésével.

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágányt a 793 szelvényben fénysorompóval biztosított közforgalmi útátjáró keresztezi. A közforgalmú közút védelme érdekében létesített T2 jelű tolatásjelző, a VS 1 jelű vágányzáró sorompó, valamint az AS7 jelű fénysorompó a vágány mellett elhelyezett kezelőszekrény segítségével, egymással szerkezeti függésben van.

A felsorolt biztosítóberendezések a MÁV Zrt. tulajdonát képezi.

Használó telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágány vonalvezetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágány a 2. sz. váltótól balos ívvel a 130 sz. vonal jobb oldalán vezet a sajátcélú vasúti pályahálózatig. Az összekötő vágány 0+00,00 – 0+43,66 sz. szelvényekben egyenes, 0+43,66 – 1,82,64 sz. szelvényekben 500 m sugarú balos ívvel folytat. Innen egyenes vonalvezetésű a 3+93,50 sz. szelvényig, majd a 4+82,67 sz. szelvényig 1200 m sugarú balos ívvel folytat. A 7+14,00 sz. szelvényig egyenes vonalvezetésű, a 8+32,76 sz. szelvényig 300 m sugarú balos ívvel folytat, majd innen egyenes vonalvezetésű.

Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágány felépítménye:

- 24 mh, 48 kg/fm súlyú sín
- TU jelű vasbetonalj
- 77 cm aljtávolság
- Nyíltlemezes sínleerősítés
- Lengő sínillesztés

- 40 cm zúzottkő ágyazat
- 25 cm homokos kavics talajjavító
-

2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágány lejtési viszonyai:

Szelvények között	‰	Íranya
0+00 – 1+00	3,4	emelkedés
1+00 - 2+70	1,2	emelkedés
2+70 – 4+00	-	vízszintes
4+00 – 5+00	2	emelkedés
5+00 – 6+40	1	emelkedés
6+40 – 7+46	8	esés
7+46 – 8+90	-	vízszintes
8+90 – 10+30	1	emelkedés

3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Cégnév: BUNGE Növényolajipari Zártkörűen Működő Részvénytársaság.

Székhelye: 1134 Budapest Váci út 33.

Címe: 5435 Martfű, Szolnoki út 201.

Levelezési cím: 5435 Martfű, Pf: 38.

Telefon: 56/581-100

4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye.

Jelzők:

Jele	Szelvénytípus	Típusa	Megjegyzés
T4	1+00	Fény tolatásjelző	
T2	9+29	Fény tolatásjelző	

Útátjárók:

- a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágányt a 7+93 szelvényben AS7 jelű fénysorompóval biztosított 8,00 m szélességű közforgalmi útátjáró található. Fedezéséért az összekötő vágányon tolatást végző menet vonali tolatásvezetője, illetve az INDÓ Kft. tolatásvezetője a felelős.
- a telepkapun belül a 9+58 szelvényben belső üzemi útátjáró keresztezi, fedezését BUNGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat Kiegészítő Szolgálati Utasítása alapján kell végezni.

5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

- Az állomáson található 2 számú kiágazási váltó szabványos állásban az összekötővágány folytatását képező egyenes irányban váltózárral van lezárva. A 2 sz. váltó „2E” jelű váltózárkulcsa Martfű állomás II. sz. váltókezelői szolgálati helyiség kulcsrögzítő biztosító-berendezésben van rögzítve.
- A sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltók számát és biztosítási módját a BUNGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

6./ Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

- Az állomás területén Űrszelvénybe nyúló műtárgy a kezdőpont felőli oldalon I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó.
- A sajátcélú vasúti pályahálózaton található Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolását BUNGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

Állomásközi távbeszélő körzetek:

- Helyi körzetbe bekötve Martfű állomás forgalmi iroda, I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely, BUNGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat raktár

Hívójelek:

- Martfű forgalmi iroda: ● —
- Martfű II. sz. váltókezelői szolgálati hely: — ● ●
- Martfű I. sz. váltókezelői szolgálati hely: — ● ● ●
- Martfű BUNGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat raktár: — — —

Vasútüzemi telefon:

- Martfű forgalmi iroda: 06/71-78
- Martfű BUNGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat raktár: 06/72-76

Mobil telefon:

- Martfű forgalmi iroda: 30/565-6196
- Belső vasútüzem vezető: 30/433-4257
- Munkaszervező: 30/978-7536

8./ Váltógondozás.(Szerződésben meghatározottak szerint)

- A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágány 2. sz. kiágazási kitérőjének gondozását Martfű állomás II. sz. váltókezelője végzi.
- A sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltók gondozását a BUNGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

9./ Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség
- Tengelyterhelés
- Mozdonytípus
- Szalasztási tilalom

Tolatasi sebesség a sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon:	max. 20 km/h
Tolatasi sebesség sajátcélú vasúti pályahálózat:	a BUNGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza
Engedélyezett tengelyterhelés:	210 kN (21 tonna)
Mozdonytípus (korlátozás):	A 130. sz. vasúti vonalon közlekedtethető mozdonyok
Szalasztási tilalom:	szalasztani tilos

10./ Telepka (nyitás, zárás)

A saját célú vasúti pályahálózat összekötővágány 9+48 szelvényben kétszárnyú 7.0 m nyílású telepka (nyitás, zárás) van lezárva. A telepka szabványos állása zár, a vágányt lezáró állás. A telepka kinyitásáról, bezárásáról, a nyitott és zár állapotban történő rögzítéséről a Használó köteles gondoskodni, megbízása alapján a sajátcélú vasúti pályahálózaton belső vasútüzemeltető végző INDÓ Kft. munkavállalói értesítésére. A telepka nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles meggyőződni.

11./ Egyéb adatok:

➤ Védelmi berendezések

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Védelmi berendezések

Megnevezés	Helye	függése	kulcsörzés helye
VS1	9+38 sz. szelvény	Főkulcs	KSZ jelű Külső téri kulcsszekrény

12./ Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

- Állomáson a BUNGE Zrt. sajátcélú pályahálózatról/ra történő kiszolgálás alkalmával a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, tolatás közbeni felügyeletéért az INDÓ Kft. tolatásvezetője a felelős. A rögzítősaruk elhelyezését a váltókezelő köteles ellenőrizni, hiány esetén értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
Az állomáson szolgálat-megszakítás tartama alatt a járműveket kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell biztosítani megfutamodás ellen. Ha előre látható, hogy a kocsik a szolgálat-megszakítás ideje alatt az állomáson lesznek tárolva, a forgalmi szolgálattevő az INDÓ Kft. tolatásvezetője részére a Fejrovas előjegyzési naplóban adja át és veszi vissza a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet és a kulcsát, és az ő feladatuk a kocsifogó alátétek elhelyezése.
- A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását az INDÓ Kft. személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A Szolgáltatási Szerződés 1.1.1. pontjában felsorolt (kitérő, összekötővágány) felügyeletét, karbantartását (vágányzáró sorompó, készülékházak, váltóházak, tolatásjelzők, közúti fénysorompó) berendezések, létesítmények üzemeltetését, felügyeletét, a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek végzik.

A Használó kötelessége gondoskodni a részéről kizárólagosan igénybevett pályaszakasz (telepkaputól a vágányok végéig) fenntartásáról, tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, a váltók gondozásáról, karbantartásáról a KSZU 3.1 pontja alapján

A Használó kötelezettsége a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, a pálya úrszelvény szabadon és az előírások (MSZ 8691/3-81. számú szabvány) szerinti – sár-, csúszás-, botlásmentes – állapotban tartása.

14./ Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

Az összekötő vasúti pályán a pályavasúti határtól és Bunge Zrt sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza a tűzrendészeti előírásokat.

15./ Úrszelvény biztosítása

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a Közlekedési üzemi tér (tolatási padka) biztosítása a Használó feladata.

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér, valamint a pálya úrszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16./ Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tér és a vágányzat megvilágítása a Használó kötelezettsége. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálás alkalmával a látási viszonyoknak megfelelő, kellő számú és fényerejű fényforrást köteles működtetni.

Az állomás területének és a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a megvilágítás biztosítása a MÁV Zrt. Üzemeltetés feladata, működtetése a forgalmi irodában található kapcsoló szekrényből történik. A felkapcsolásukért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Kiszolgálás nappal és sötétben is lehetséges a vágányzat megvilágítása esetén.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

➤ **a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi,**

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgáló szolgálati hely Martfű állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Martfű állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi.

A kiszolgálást minden esetben, a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

A forgalmi szolgálattevő a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásra vonatkozó utasításait előszóval közli a nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, de az állomásra rendszeresített INDÓ Kft. tolatásvezetője részére.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását, illetve a hozzá kapcsolódó állomási tolatásokat - nem pályavasút személyzetével – ha nem az INDÓ Kft. vagy valamely vállalkozó vasúti társaság személyzete végzi, a forgalmi szolgálattevő jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt társaságok személyzetének. Martfű állomáson a Bunge scvp. kiszolgálására a tolatás vezetésével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a Parancskönyvi rendelkezés névsorában szerepel, és a rendelkezéseket tudomásul vette.

A kiszolgálás végrehajtását a vonali tolatásvezető irányítja és végzi.

Martfű állomásból kiágazó BUNGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához szükséges létszám 1 fő vonali tolatásvezető.

➤ **végrehajtás módja**

A forgalmi szolgálattevő előszóval köteles értesíteni a nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, de az állomásra rendszeresített INDÓ Kft. tolatásvezetőjét.

A rögzítősarukat, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteteket és a kulcsait az INDÓ Kft. munkavállalóinak a Fejrovtos előjegyzési naplóban kell átadni, visszavenni.

Rendelkezési jog:

A saját célú vasúti pályahálózat és Martfű állomás között a kiszolgáló menet csak Martfű állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével közlekedhet. Az állomáson és az összekötővágányon egyidőben csak egy kiszolgáló menet közlekedhet. Engedélyt az INDÓ Kft. tolatásvezetője kérhet. Az engedélykérés és adás bizonyítására a tolatásvezető és Martfű állomás forgalmi szolgálattevője között közvetlen LB telefonvonal létesült. A telefonvonalba Martfű állomás II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője is be van kapcsolva, aki az engedélykérésbe be van vonva.

A kiszolgáló menet közlekedésének lebonyolítása

A sajátcélú vasúti pályahálózatra érkezett, illetve az ott feladott kocsik átadása, átvétele az állomás területén a IV. és V. sz. vonatfogadó fővágányon történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat között közlekedő kiszolgáló menetek jelölése „NOTM...” (növényi olaj tolató menet).

Martfű állomás és a sajátcélú vasúti pályahálózat közti menetek:

Ha kiszolgáló menet nem közlekedik az összekötő vágány 3+00 sz. szelvényében elhelyezett „Tolatasi határjelzőig” a Martfű állomás forgalmi szolgálattevője külön engedély nélkül ki lehet húzni.

Kiszolgáló menet indítása a BUNGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatáról Martfű állomásra.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Martfű állomás II. számú vágányából a 138+78 sz. szelvényben 2. sz. kitérővel kiágazó

BUNGE Növényolajipari Zártkörűen Működő Részvénytársaság

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Engedélykérés a sajátcélú vasúti pályahálózatról induló kiszolgáló menet számára:

A kiszolgálást végző tolatásvezető köteles az induló egység részére Martfű állomás forgalmi szolgálattevőjétől a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének bevonásával engedélyt kérni.

Azoknak a vonatoknak a szerelvénye járhat fel a BUNGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatról Martfű állomásra, amely vonatnak van menetvonala, annak érdekében, hogy indokolatlanul hosszú időre ne legyen elfoglalva fővágány.

Az engedélykérés szövege:

„Mehet-e kb. ... óra ... perckor a kiszolgáló menet ... méterrel, ... kocsival Martfű állomásra. Név.”

Az engedélyadás szövege:

„A kiszolgáló menet ... óra ... perckor ... méterrel, ... kocsival a ... sz. vágányra jöhet. Név.”

Az engedélykérés és engedélyadás szövegét szó szerint elő kell jegyezni a tolatásvezetőnek az Engedélykérő naplóban, a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovas előjegyzési naplóban.

Az engedély birtokában a tolatásvezető kinyitítja a Telepkaput, melyet nyitott állapotban rögzíteni kell.

A szolgálati helyiségből a kezelő szekrény és a Főkulcsot magához veszi, majd kimegy a kezelőszekrényhez. A berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezeli. Ezt követően engedélyt ad a mozdonyvetetőnek a kiszolgáló menet mozgására a T4 jelű tolatásjelzőig.

Martfű állomás II. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a forgalmi szolgálattevő utasítására elvégzi a vágányút beállítását, majd a T4 jelű tolatásjelzőre a „Szabad a tolatás” jelzést kivezerli, majd kézi jelzéssel köteles a tolató egység részére jelzést adni.

A tolató menet mozdonyával és tolatásvezetőjével csak a mozdony lejárata, illetve rájárata történhet az érkező, illetve induló kiszolgáló menetre. Egyéb tolatási mozgás az érintett vonatot továbbító vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján végezhető.

Az állomásra érkező és megállt kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a forgalmi irodába köteles menni, ahol az induló kiszolgáló menet előkészítésének megkezdhetőségét a „Kimutatás a vonat előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon elismeri,

Martfű állomáson a tolatás engedélyezése és az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot (BUNGE Zrt.) tolatási művelettel kiszolgáló menetnél a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, de nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, az állomásra rendszeresített INDÓ Kft. tolatásvezetője részére előszóval kell a tolatást engedélyezni, a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.

A forgalmi szolgálattevő szóban köteles értesíteni a kiszolgáló menet tolatásvezetőjét:

- mely vágányon kell a mozdonyal körüljárni
 - az elvégzendő mozgásról (csak mozdony körüljárás lehet)
 - tolatási korlátozásokról
 - utasvédelmi előírásokról
 - kiadott rögzítősaruk sorszámáról és darabszámáról, kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek sorszámáról és darabszámáról
 - a sajátcélú vasúti pályahálózatra továbbítandó kocsik mennyiségéről
 - a tolatás, mozdonykörüljárás megkezdésének és befejezésének idejéről
- Martfű állomásra érkező kiszolgáló menetnek úgy kell megállni, hogy a járművek az átadóvágány biztonsági határjelzőn belül álljanak.
- Vállalkozó vasúti társaságok Parancskönyve a forgalmi irodában lévő asztalon található, amíg a rendelkezés tudomásul vétele nem történik meg, addig a tolatás nem kezdhető meg.

Eljárás, ha a T2 Tolatásjelzőn a „Szabad a tolatás” jelzés nem jelenik meg:

- Abban az esetben, ha bármely okból a berendezés kezelését követően a „Szabad a tolatás” jelzés nem jelenik meg, a tolatásvezetőnek meg kell győződnie az útátjáró csukott állapotáról, majd az útátjárón való áthaladást követően a T4 tolatásjelzőig mozoghat.
- Abban az esetben, ha az AS7 jelű fénysorompó bármely ok miatt nem csukódik le, a tolatásvezető Martfű állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni, aki az utasítások és a Kezelési Szabályzatban le szabályozottak szerint köteles eljárni.

Kiszolgáló menet indítása Martfű állomásról a BUNGE Zrt. saját célú vasúti pályahálózatára

A kiszolgáló menet összezárását és indulásra való felkészülését a tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni. A forgalmi szolgálattevő a „Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon átadja a vonatot előkészítésre, majd a tolatásvezető az előkészítés befejezését követően a forgalmi szolgálattevőnek készre jelenteni a kiszolgáló menetet. A Kimutatás kitöltése egyben menetengedély kérés a kiszolgáló menet részére a tolatásvezető részéről. A forgalmi szolgálattevő a Kimutatás ellenőrzését, valamint a tolató vágányút beállítását követően adhat engedélyt a kiszolgáló menet visszaindulására.

Az engedélykérés szövege:

„Mehet-e kb. ... óra ... perckor a kiszolgáló menet ... méterrel, ... kocsival BUNGE Zrt. saját célú vasúti pályahálózatára. Név.”

Az engedélyadás szövege:

„A kiszolgáló menet ... óra ... perckor ... méterrel, ... kocsival BUNGE Zrt. saját célú vasúti pályahálózatára jöhet. Név.”

Az engedélykérés és engedélyadás szövegét szó szerint elő kell jegyezni a tolatásvezetőnek az Engedélykérő naplóban, a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra visszatérő kiszolgáló menet mozdonyvezetőjét a kapott engedély alapján a tolatásvezető hatalmazhatja fel indulásra. A tolatási mozgás megkezdése előtt mindketten kötelesek a beállított vágányutat megfigyelni. A kiszolgáló menettel a Telephely területére való érkezést követően a tolatásvezető a VS1 jelű vágányzáró sorompót bezárja, a zárt pihenőoszlop zárjából kapott kulcsot visszahelyezi, elfordítja a kezelő szekrényben, majd a kezelőszekrényből a Főkulcsot kiveszi, a kezelőszekrényt bezárja, és a két kulcsot visszaviszi a szolgálati helyiségbe. Ezt követően bezárattatja a Telepkaput.

Tolatás az összekötővágányon:

Az INDÓ Kft. munkavállalói csak a telepkapun belüli vágányzaton végezhetnek tolatást. A telepkapun illetve a VS1 jelű vágányzáró sorompón kívül csak Martfű állomás forgalmi szolgálattevőjének esetről-esetre adott engedélyével és a védelmi berendezés kezelésével szabad tolatni. Ilyen tolatásoknál a Kezelési Szabályzat vonatkozó rendelkezéseit a legszigorúbban be kell tartani és tartatni. Martfű állomás forgalmi szolgálattevője a VS1 jelű vágányzáró sorompón túl csak akkor engedélyezhet tolatási mozgást, ha az állomás felé egyik irányból sincs vonat útban. Más vasútállomás az összekötővágányon csak akkor tolathat, ha az INDÓ Kft. nem végez tolatási mozgást, kiszolgálómenet sem közlekedik. A tolatást legfeljebb az összekötő vágány 3+00 sz. szelvényéig végezhető. **Az összekötővágányon kocsikat tárolni és rakodást végezni tilos!**

Martfű állomásra érkező kiszolgálómenetnek úgy kell megállni, hogy a járművek a biztonsági határjelzőn belül álljanak. A tolatómozdonyon vagy az általa mozgatott járműveken csak a mozdony- és tolatószemélyzet tartózkodhat. Az INDÓ Kft. dolgozói az állomásra továbbított kocsikat kötelesek megfutamodás ellen biztosítani. A kocsik megfutamodás elleni biztosítását az állomási személyzet (váltókezelő) köteles ellenőrizni. Hiányosság megállapítása esetén a váltókezelő a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni, aki köteles a hiányosság megszüntetésére intézkedni.

- Állomáson a BUNGE Zrt. sajátcélú pályahálózatról/ra történő kiszolgálás alkalmával a rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, tolatás közbeni felügyeletéért az INDÓ Kft. tolatásvezetője a felelős. A rögzítősaruk elhelyezését a váltókezelő köteles ellenőrizni, hiány esetén értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki a hiányosság megszüntetésére köteles intézkedni.
- Az állomáson szolgálat-megszakítás tartama alatt a járműveket kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell biztosítani megfutamodás ellen. Ha előre látható, hogy a kocsik a szolgálat-megszakítás ideje alatt az állomáson lesznek tárolva, a forgalmi szolgálattevő az INDÓ Kft. tolatásvezetője részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban adja át és veszi vissza a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet és a kulcsát, az ő feladatuk kocsifogó alátétek elhelyezése.

➤ **kulcsok kezelése, másodkulcsok**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltója a 2 sz. váltó, „2E” jelű váltózár kulcsa Martfű állomás II. sz. váltókezelői szolgálati helyiség kulcsrögzítő biztosító-berendezésben van fogva, kulcsa nem kerül átadásra, kezelését az II. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágányán található VS1 vágányzáró sorompó zárt, illetve nyitott helyzetű kulcsa a „KSZ” jelű kulcsszekrényben van elhelyezve. A kulcsszekrény lakatkulcsát, valamint a VS1 kinyitását lehetővé tevő Főkulcs az INDÓ Kft. őrzetében van a sajátcélú vasúti pályahálózat területén. A vágányzáró sorompó kulcsát az INDÓ Kft. tolatásvezetője kezeli.

Másodkulcsok:

A 2. sz. váltó 2E jelű másodkulcsa a forgalmi irodában zárható szekrényben van elhelyezve, a forgalmi szolgálattevő őrzetében. Az eredeti kulcsok elveszése, vagy meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a másodkulcsot a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő bejegyzéssel adja át és veszi vissza az II. sz. szolgálati hely váltókezelőjének, illetve váltókezelőjétől. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A másodkulcsok felhasználásáról illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

Vágányzáró sorompó VS1 másodkulcsainak őrzése a forgalmi irodában elhelyezett, leolmozott kulcsszekrényben történik. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvében elő kell jegyezni.

A másodkulcsok felhasználásáról illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

➤ **vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése**

Az állomásra érkező sajátcélú vasúti pályahálózatra kiállítandó kocsikról az INDÓ Kft. tolatásvezetője köteles a forgalmi szolgálattevőtől érdeklődni. A tolatásvezető a vett tájékoztatás alapján és a sajátcélú vasúti pályahálózatról továbbítandó kocsik figyelembevételével köteles a kiszolgálómenet közlekedését kezdeményezni. A tolatásvezető az indulásra kész kiszolgálómenet kocsis- és vonathosszáról értesíteni köteles a forgalmi szolgálattevőt.

➤ **védelmi berendezések kezelése**

A saját célú vasúti pályahálózat kiágazásánál a kiágazási váltó a 2 sz. váltó. A kiágazási váltó szabványos állásban az összekötő vágány folytatását képező egyenes irányban váltózárval van lezárva. A 2 sz. váltó „2E” jelű váltózárkulcsa Martfű állomás II. sz. váltókezelői szolgálati helyiség kulcsrögzítő biztosító-berendezésben van fogva. Az összekötő vágány 9+38 sz. szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó létesült. A vágányzáró sorompó szabványos állásban a vágánylezáró állásban van. Az összekötő vágányon 8+87 sz. szelvényben T2 jelű, a 1+00 sz. szelvényben a T4 jelű nem biztosított fény tolatásjelző van elhelyezve.

A T2 jelű tolatásjelző a közforgalmú útátjáró fedezéséhez szerkezeti függésben van a VS1 jelű vágányzáró sorompóval és az AS7 jelű fénysorompóval. A T4 jelű fény tolatásjelző Martfű állomás védelmére szolgál, szerkezeti függésben van az állomás kulcsrögzítő biztosító-berendezésével.

A T2 és a T4 jelű tolatásjelzők szabványos állásban „Tilos a tolatás” jelzést adnak.

A T2 jelű tolatásjelző a forgalmi szolgálattevő által engedélyezett tolatás –állomásra való közlekedés esetén– a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, a T4 jelű tolatásjelzőt a forgalmi szolgálattevő engedélyével Martfű állomás II. sz. váltókezelői szolgálati helyiség váltókezelője a kulcsrögzítő biztosítóberendezés kezelésével állítja „Szabad a Tolatás” állásba a hatályos Kezelési Szabályzatban előírtak alapján.

A T2 jelű fény tolatásjelzőre a szigetelt sínról való lehaladáskor önműködően „Tilos a tolatás” jelzésre vezérlődik. A T4 jelű tolatásjelzőre a menet behaladása után a váltókezelő biztosítóberendezés kezelésével mechanikusan vezérel „Tilos a tolatás” jelzést.

A vágányzáró sorompó kulcsa (VS1) a vágány mellett elhelyezett kezelőszekrényben van fogva. A védelmi berendezés kezelésével kapcsolatban kiadott hatályos Kezelési Szabályzatot szigorúan be kell tartani, illetve tartatni. Ügyelni kell arra, hogy a kiszolgálómenet a fénysorompóval biztosított útátjárót a legrövidebb időn belül el kell hagyja –azaz 10 percnél tovább nem lehet– zárva tartani. Az állomási biztosítóberendezés függősége miatt a kezdőpont felőli oldalon be- és kihaladás közben a saját célú vasúti pályahálózatra közlekedő menet nem járhat be az állomásra.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásban kell állítani a menet tolatásvezetőjének, illetve kocsirendezőjének.

➤ **váltó- és vágányút ellenőrzés**

A szabad vágányútról, az állomási váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról az állítás során a váltókezelő köteles meggyőződni. A tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott kocsirendező valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni a szabad vágányútról, a váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról. A vágányútban lévő váltók helyes állásáról, illetve a szabad vágányútról a mozdonyvezető is köteles meggyőződni.

➤ **útátjáró fedezése**

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a 7+93 sz. szelvényben található AS7 jelű fénysorompó lezárása és felnyitása önműködően a közlekedő menet hatására történik

A fénysorompó-berendezés működése automatikus, a visszajelentések megfigyelésén kívül beavatkozást nem igényel.

A fénysorompó-berendezés működését a Martfű állomás II. számú szolgálati hely váltókezelője a szolgálati helyen elhelyezett kezelő- és visszajelentő készüléken kíséri figyelemmel.

Ha az összekötő vágányon lévő fénysorompón a villogó piros fény a közút felé nem jeleníthető meg az útátjárót fedezni szükséges. A tolatólétszáma nem lehet kevesebb, mint 1 fő.

➤ **Írásbeli rendelkezés**

A kiszolgálásra vonatkozó utasítások, rendelkezések közlése a kiszolgáló személyzettel előszóval történik.

Martfű állomáson a tolatás engedélyezése és az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot (BUNGE Zrt.) tolatási művelettel kiszolgáló menetnél a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, de nem a pályahálózat működtető létszámba tartozó, az állomásra rendszeresített INDÓ Kft. tolatásvezető részére előszóval kell a tolatást engedélyezni a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.

➤ **tolatás végzésének módja**

A saját célú vasúti pályahálózatra érkezett, illetve az ott feladott kocsik átadása, átvétele az állomás területén a IV. és V. sz. vonatfogadó fővágányon történik.

A tolatások lebonyolítását állomáson az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás II. Fejezet 1. pont 1.2 pontja alapján kell végezni.

Továbbá a tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasításokban előírtak, valamint előszóban a közöltek szerint végrehajtani.
- A védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről meggyőződni.
- A szabad ürszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt a rögzítő sarukat, kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket eltávolítani (eltávolíttatni) a vasúti kocsik kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását elvégezni, ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.

Tolatás közben –a vontatott és tolt kocsiknál egyaránt– olyan vágányrészen, amelyet akár a távolbalátás korlátozottsága miatt, akár más okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt –ürszelvényen kívül– jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni. A jelzést adó munkavállalót tolatásvezető jelöli ki.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig ürszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A saját célú vasúti pályahálózat területén a tolatás végzésének módját a BUNGE Zrt. saját célú vasúti pályahálózat Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

➤ **korlátozások**

- A kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb, mint 1 fő tolatásvezető.
- **A telekapunk kívül a saját célú vasúti pályahálózat összekötővágányán vasúti járműveket tárolni tilos.**

➤ **tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)**

Tolatás közben –a vontatott és tolt kocsiknál egyaránt– olyan vágányrészen, amelyet akár a távolbalátás korlátozottsága miatt, akár más okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt –ürszelvényen kívül– jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni. A jelzést adó munkavállalót tolatásvezető jelöli ki.

2./ Belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet tart fenn, erről írásban nyilatkozott. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását és a saját célú vasúti pályahálózaton a kocsik mozgását a Használó saját gépével és az általa adott megbízás alapján az INDÓ Kft. végzi. A saját célú vasúti pályahálózaton a belső vasútüzemi munkákat

a Megrendelő által adott megbízás alapján az INDÓ Kft. végzi. Az INDÓ Kft. belső vasútüzem vezetésére vasútüzem vezetőt jelölt ki. Az INDÓ Kft. vezetőnek kell biztosítani mindazokat a személyi és tárgyi feltételeket, amelyek az utasítások szerinti munkavégzéshez szükségesek a hatályos BUNGE Zrt. sajátcélu vasúti pályahálózat Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak alapján.

3./ Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélu vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában a BUNGE Zrt. sajátcélu vasúti pályahálózat Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak alapján lehet.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1./ Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vasúti pályahálózatra, illetve az összekötő vágányra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről illetve megszüntetéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját, valamint a Használót a sebességkorlátozásban érintett vágány, szelvényszám, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetése mellett.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra, illetve az összekötő vágányra bevezetett előre látott illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Az összekötő vágányon és Martfű állomáson a kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a tolatásvezető köteles azonnal Martfű állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Amennyiben az összekötő vágányon vasúti kocsik siklott, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre a MÁV Zrt. megbízottja engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton történt rendkívüli események jelentése

Baleset, vagy rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a Használó vagy az általa megbízott képviselő haladéktalanul köteles értesíteni az illetékes hatóságokat, és a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját. A jelentést egy órán belül táviratilag is meg kell tenni az illetékes MÁV Zrt. szervezetek felé.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain bekövetkezett baleset kivizsgálása, a jegyzőkönyvek felvétele során a Tulajdonos ill. megbízottja a hatályos „Iparvágányok Szolgálati Utasításában” előírtak szerint köteles eljárni.

3./ Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja kiszolgálás alkalmával, illetve rendszeres kiszolgálás esetén a Szeged Forgalmi Osztály által kiadott rendeletben foglaltak szerint köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” nyomtatványra.

4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Martfű állomás forgalmi szolgálattevője részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” nyomtatványra, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5./ Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Martfű állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához szükséges biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie. Vizsgáztatást megrendelés alapján az állomásfőnök, forgalmi koordinátor végzi.

6./ Végrehajtási Utasítással ellátandók

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással nyomtatottan el kell látni:

- Használó
- Martfű állomás
- Területi Forgalmi Osztály Szeged

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással elektronikus (pdf) formátumban el kell látni:

- Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség
- TTEBO Szeged
- PLO Szeged
- TVB Szeged

Hatályba léptetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2013. június 16. napján lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Végrehajtási Utasítás.

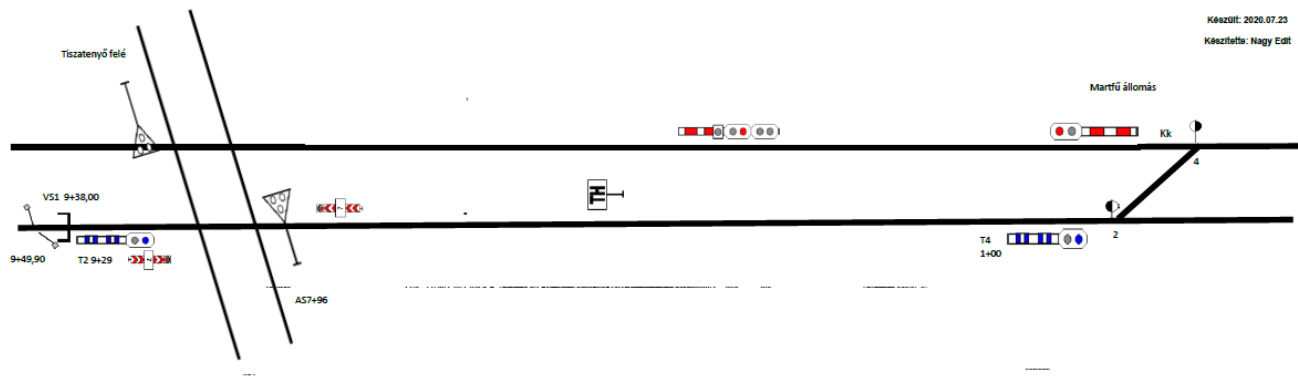
Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Martfű állomás Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képezi.

Szeged, 2020. 12. 13.

Pályavasúti Területi Központ
Forgalmi Osztály

7./ A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

BUNGE Zrt. Sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány torzított helyszínrajza



Martfű növényolajgyár iparvágány BUNGE Zrt.

